



УБИРАЕМ С УСПЕХОМ



REXOR 620\630

GRIMME

6-рядный свеклоуборочный комбайн с бункером объемом 22 или 30 тонн

Мы разрабатываем новые технологии, опираясь на Ваши потребности. Надежность, производительность или рентабельность включая широкий выбор систем ботвоудаления, REXOR является отражением Ваших желаний.

Системы ботвоудаления и дообрезки



Grimme предлагает Вам 2 варианта высокоэффективного ботвоудаления. Зарекомендовавший себя во всем мире комбинированный ботвоудалитель с системой выброса ботвы на сторону и укладкой в междурядье, и дообрезчиком минимального среза, является на сегодняшний день стандартом. Кроме того Вы можете выбирать фронтальный ботвоудалитель FM с резиновыми бичами. Для любых условий копки Вы можете подобрать оптимальную технику ботвоудаления.

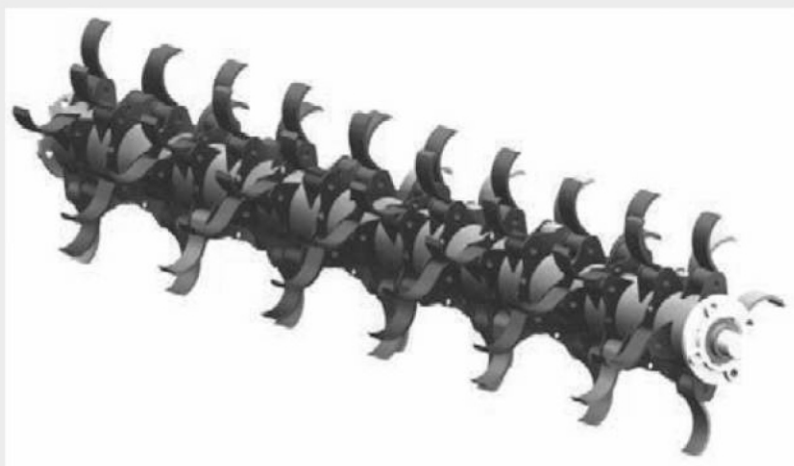


Комбинированный ботвоудалитель

Вал со стальными бичами, переключается с режима Inline на выброс ботвы в сторону.

Рекомендуется для работы на засоренных полях.

Лучшая устойчивость при работе на склонах, ботва не под шинами.



Измельчающий вал

Стальные бичи гарантируют долговечность в использовании и высокую втягивающую способность. Благодаря отдельной подвеске вал и бичи невосприимчивы к попаданию камней.

Число оборотов может быть бесступенчато отрегулировано от 900 до 1300 об/мин.

Гидравлический копир (1)

Два копира повторяют рельеф поля. Поддержка высоты ботвоудалителя регулируется автоматически гидравликой.



Активные чистики (2)

Ведение ботвоудалителя осуществляется 4 стальными опорными колесами, расположенными позади него. Опорные колеса активные и имеют свой привод.

На каждом опорном колесе установлен активный чистик.

Нет необходимости в передних опорных колесах!



Дообрезчик

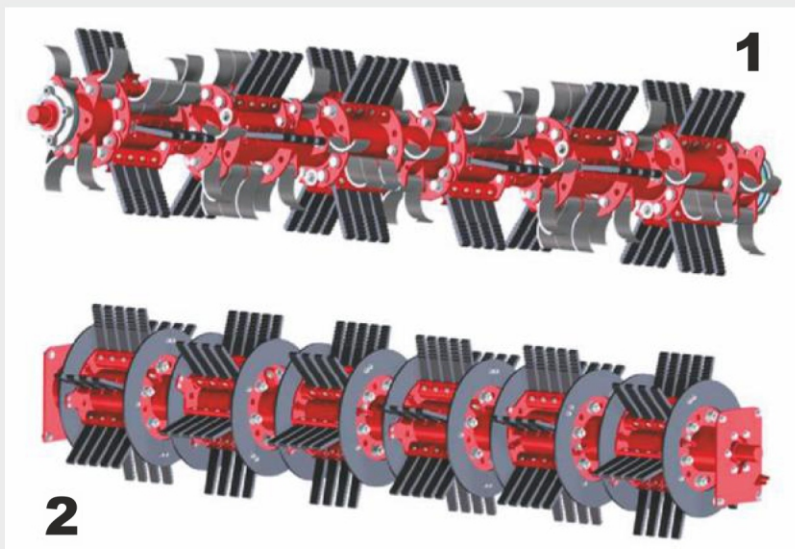
Стандартный дообрезчик (3) объединяет привычную износостойкость элементов и быстроту действия копирующего устройства, значительно уменьшая потери при дообрезке верхушек свеклы. Ротационный дообрезчик в качестве опции (4) обеспечивает ровный срез даже на сильно заросших сорняком участках.



Удаление ботвы без дообрезки

Фронтальный ботвоудалитель с системой Inline

Система ботвоудаления гарантирует минимальные потери. Ботвоудалитель FM оснащен двумя роторными валами и не нуждается в дообрезке.



Мультивал (1)

Комбинация стальных и резиновых бичей над свекольным рядом. Короткие стальные бичи отсекают ботву, в то время как длинные резиновые бичи бережно очищают верхушку свеклы сзади.

Очищающий вал (2)

Очищающий вал оснащен резиновыми бичами, которые бережно удаляют ботву с верхушек свеклы.



Система Inline

Благодаря интегрированной системе Inline срезанная ботва укладывается между рядами свеклы, таким образом, питательные вещества, взятые растением для роста, остаются в почве. Ботва свеклы удаляется без остатков.

Выкапывающее устройство

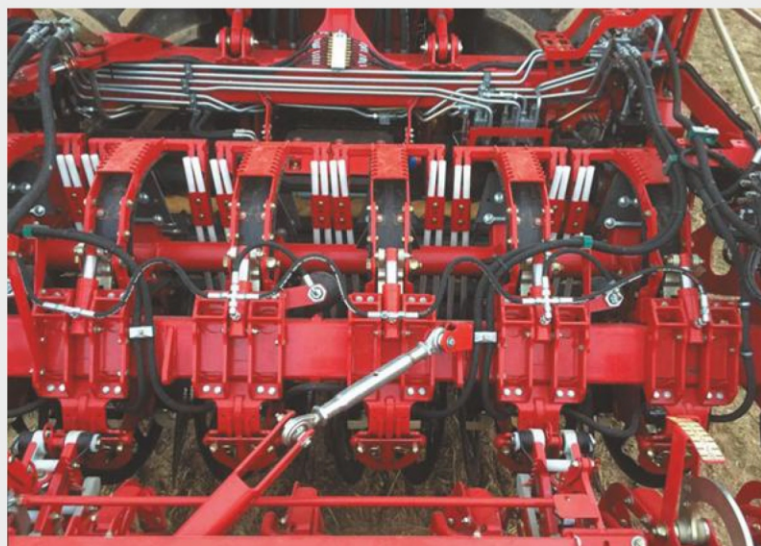
Система корчевания REXOR предназначена для выкапывания корнеплодов сахарной свеклы в любых почвенно - климатических условиях с помощью запатентованных дисковых копачей фирмы GRIMME с гидравлическим приводом двух дисковых лемехов.



Дисковые копачи

Зависящее от скорости движения опережение выкапывающих органов с бесступенчатой регулировкой бережно приподнимает свеклу из земли, что препятствует захвату лишней почвы в сырых условиях и обеспечивает работу без заторов. Выкапывающие органы из стали HARDOX гарантируют долгий срок службы и невосприимчивость при попадании инородных предметов.

Диаметр копачей 720 мм.
Ресурс дисковых лемехов 2000 - 2500 га.



Оптимальный обзор выкапывающего устройства

Механизатор может все держать под контролем благодаря оптимальному обзору выкапывающего устройства в комбинации с видеонаблюдением.



Подвеска копачей

Стандартно кронштейны лемехов фиксируются на раме за счет резиновых втулок, чтобы отражать удары, например камней. Колебания лемеха может быть ограничено за счет регулировки клиновидных металлических зажимов.

Подвижные дисковые копачи

Подвижные дисковые копачи (+/- 40мм) с гидравлическим приводом обеспечивают оптимальную уборку свеклы.



Ведение глубины

Копирующие колеса ведут дообрезчик и выкапывающее устройство точно по контуру земли.

С помощью системы EHR регулируется давление копирующих колес на почву.



Вал-толкатель

Вал-толкатель бережно передает свеклу на вальцовый стол, где осуществляется эффективная очистка от земли и других примесей.



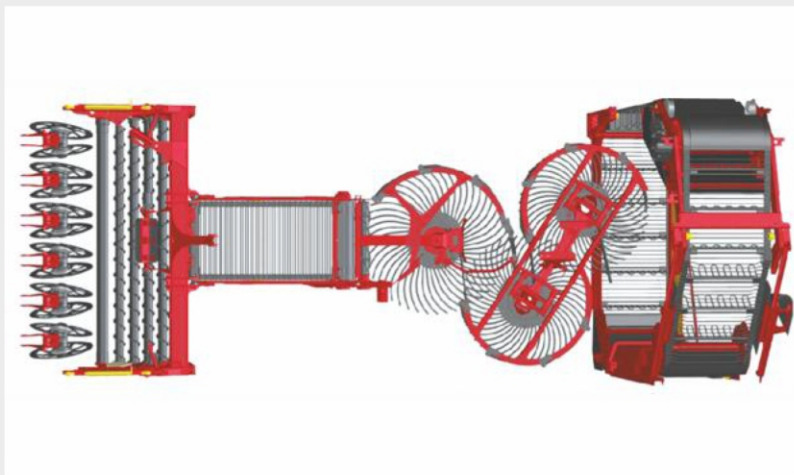
Возможности регулировки

Бесступенчатая регулировка функции опережения дисковых копачей.

Рабочая глубина дисковых копачей.

Ручная регулировка расстояния между копачами.

Для уборки мелкой свеклы используются быстросъемные накладки которые крепятся тремя болтами.



Устройство очистки

Свекла проходит эффективную очистку, передвигаясь с вальцового стола через транспортную ленту и просеивающие звезды на перегрузочный элеватор.

Вальцовый стол

Устройство очистки спиральными вальцами включает в себя 6 очищающих вальцов, которые работают примерно на расстоянии 15 см над землей. Благодаря им улучшается эффект просеивания и значительно уменьшается износ. Опционно комплект может состоять из вальцов с износостойким покрытием. Отдельно подвешенный 1-ый валец можно регулировать по высоте. Стальной 6-ой валец с функцией реверса используется в качестве теребильного.



Привод вальцового стола

Привод вальцов осуществляется посредством клиновидного ремня. Привод слева и справа обеспечивается гидравлическими двигателями, находящимися на каждой из сторон машины. 1-ый и 6-ой валец имеют собственный гидромотор. Автоматический реверс при попадании камней входит в стандартную комплектацию. Простая конструкция, недорогой редуктор и соединение вальцов, простая замена изнашивающихся деталей.



П-образный мост

П-образный мост между передними колесами, который расположен над транспортером шириной 90 см, обеспечивает на 70% большую производительность за счет канала высотой 50 см.



Ленточный транспортер

Транспортер автоматически реверсирует при попадании камней и доступен в вариантах с различным шагом. Его скорость регулируется бесступенчато.

За счет передающего вальца в конце транспортера, свекла попадает во второе устройство очистки - просеивающие звезды.

Привод транспортера осуществляется путем зацепления приводных роликов за прутки транспортера, что обеспечивает меньший износ ленты и увеличивает срок службы.



Система просеивающих звезд

Второе устройство очистки состоит из трех последующих больших просеивающих звезд, число оборотов которых настраивается бесступенчато.

Направляющие гребенки могут быть гидравлически выставлены по высоте. 1-ая просеивающая звезда может быть отдельно отрегулирована, 2-ая и 3-я звезды настраиваются совместно с помощью гидравлики.

Надежная система просеивающих звезд сочетает в себе высокий эффект очистки с относительно низким уровнем износа.



Подпружиненные зубья

Направляющие гребенки всех трех просеивающих звезд могут быть опционально заменены на подпружиненные зубья, которые рекомендованы на глинистой почве и повышает производительность очистки.



Speedtronic

Автоматическая регулировка числа оборотов поросеивающих звезд и кольцевого элеватора в зависимости от нагрузки. Например при изменении скорости движения или больших налипаниях почвы. Как следствие щадящее отношение к урожаю и упрощение работы механизатора.



Бункер

Большой объем бункера в 33 м. куб. у REXOR 620 и 45 м. куб. у REXOR 630 предоставляет возможность убирать даже длинные участки, задействуя в процессе только одного человека. Концепция разгрузки обеспечивает способность выгружать даже самые большие объемы урожая в самое короткое время за счет разгрузочного транспортера шириной 1,80 м в бурты шириной до 10 м. Разгрузочный транспортер с высотой переагрузки до 4 м позволяет использование крупногабаритного транспорта в непрерывном режиме копки.



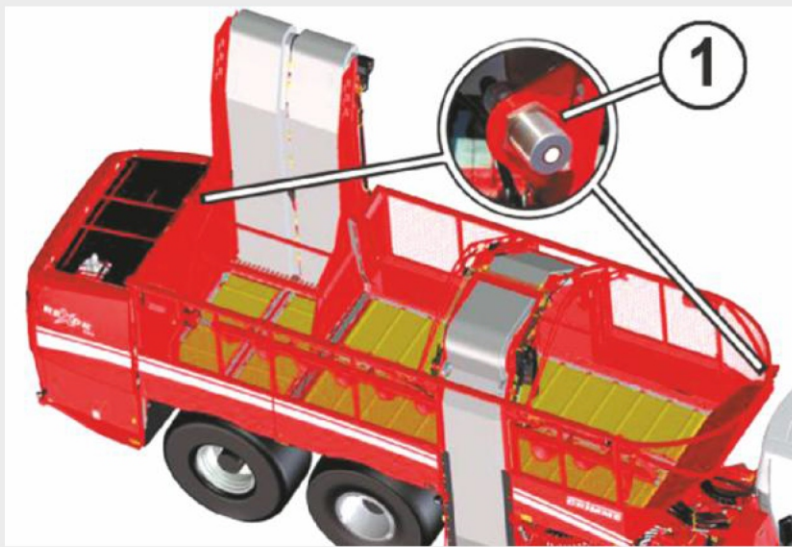
Кольцевой элеватор и наполняющий шнек

Третья просеивающая звезда направляет свеклу на кольцевой элеватор, который передает ее далее в бункер, где она равномерно распределяется благодаря наполняющему шнеку. Изменение направления вращения шнека контролируется ультразвуковыми датчиками спереди и сзади.

Элеваторная лента шириной 900 мм.

Продольный и поперечный скребковые донные транспортеры

Бесступенчатый, автоматически регулируемый привод скребковых транспортеров, зависящий от числа оборотов и степени загруженности выгрузного транспортера обеспечивает бережную выгрузку продукта из бункера. Разгрузка бункера может осуществляться в движении и в процессе копки.



Определение объема в бункере

Индикатор урожайности
 Два датчика (1) контролируют заполнение бункера. Они находятся соответственно на передней и задней стенках бункера.
 Измерение урожайности по фактическому весу наполненного бункера.
 На дисплее отображается: текущий уровень заполнения бункера в тоннах, средняя урожайность в тоннах на гектар, счетчик в тоннах А и В.



Выгрузной транспортер

Ширина ленты 1800 мм (из двух частей).
 Высота перегрузки до четырех метров.
 Длина рассчитана на бурты шириной до 10 м.
 Функция запоминания высоты разгрузки.
 Автоматический выбор скорости высоты и скорости разгрузки.
 Время разгрузки около 50 секунд.



Опция: выгрузной транспортер с двойным изгибом

Дополнительный изгиб выгрузного транспортера обеспечивает более бережное обращение с продуктом и значительно оптимизирует контур машины.
 Меньше травматизаций свеклы благодаря небольшой высоте падения в бурты.
 Перегрузка на транспортное средство упрощается благодаря гибкому управлению головной частью выгрузного транспортера.





Ходовая часть - бережное отношение к почве и маневренность



Несмотря на размер обеих моделей REXOR 620\630, несущая рама и ходовая часть объединяют в себе высокую маневренность, особую устойчивость на склонах и бережное отношение к почве. Разделенная рама оснащена шарнирным изгибом с углом в $\pm 35^\circ$, за счет которого внутренний радиус разворота полноприводной машины составляет всего 7,5 метра.

Кроме того, концепция ходовой части позволяет передвигаться в щадящем режиме путем переката в левую и правую стороны.

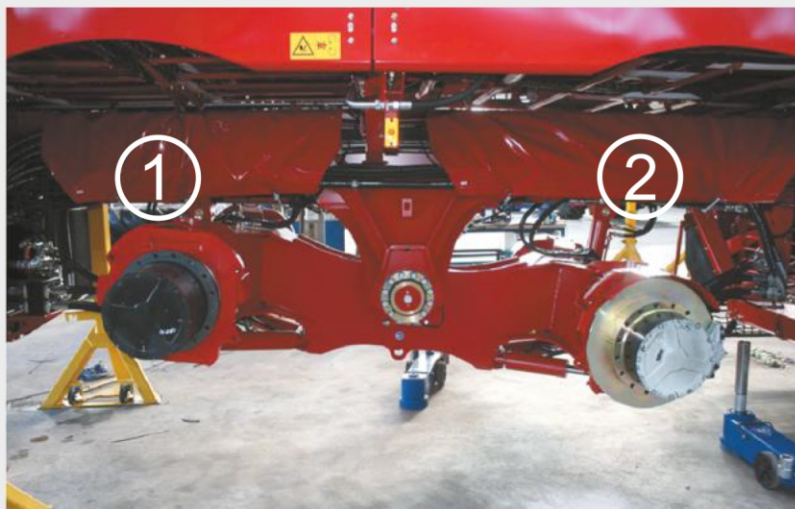
Нажатием кнопки водитель может выбирать различные стратегии хода, которые наиболее подходят в процессе копки, при движении по краю поля или для совершения поворотов.

Управление в режиме дорожного движения осуществляется за счет шарнирного изгиба в 35° . Скорость движения 25 км/ч. Опционально скорость можно увеличить до 40 км/ч.



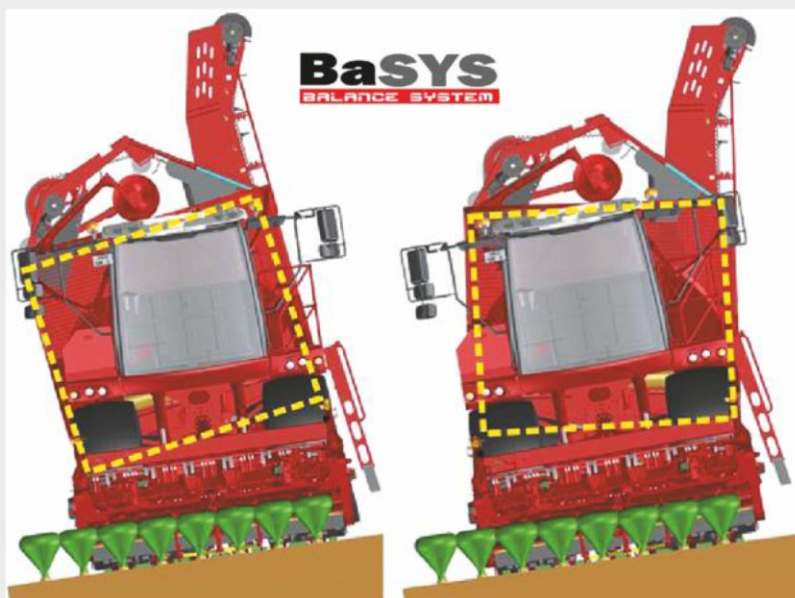
Бережное отношение к почве

Концепция бережного хода базируется на перекачивании машины по всей ее ширине. Благодаря шарнирному изгибу задняя часть машины может смещаться в правую или левую сторону. Задняя ось REXOR 620, а также средняя и задняя оси REXOR 630 выстраиваются параллельно передней оси. Таким образом, комбайн передвигается смещенным ходом, при котором давление на почву значительно уменьшается за счет его распределения по всей поверхности.



Конструкция задней оси

Качающаяся ось типа Voogie. Опорные цилиндры 1 и 2 предотвращают наклон оси при высоком приводном усилии (в зависимости от угла наклона приводных насосов возникает давление в цилиндрах, что влияет на распределение нагрузки на оси). Обеспечивается равномерное распределение нагрузки на обе оси.

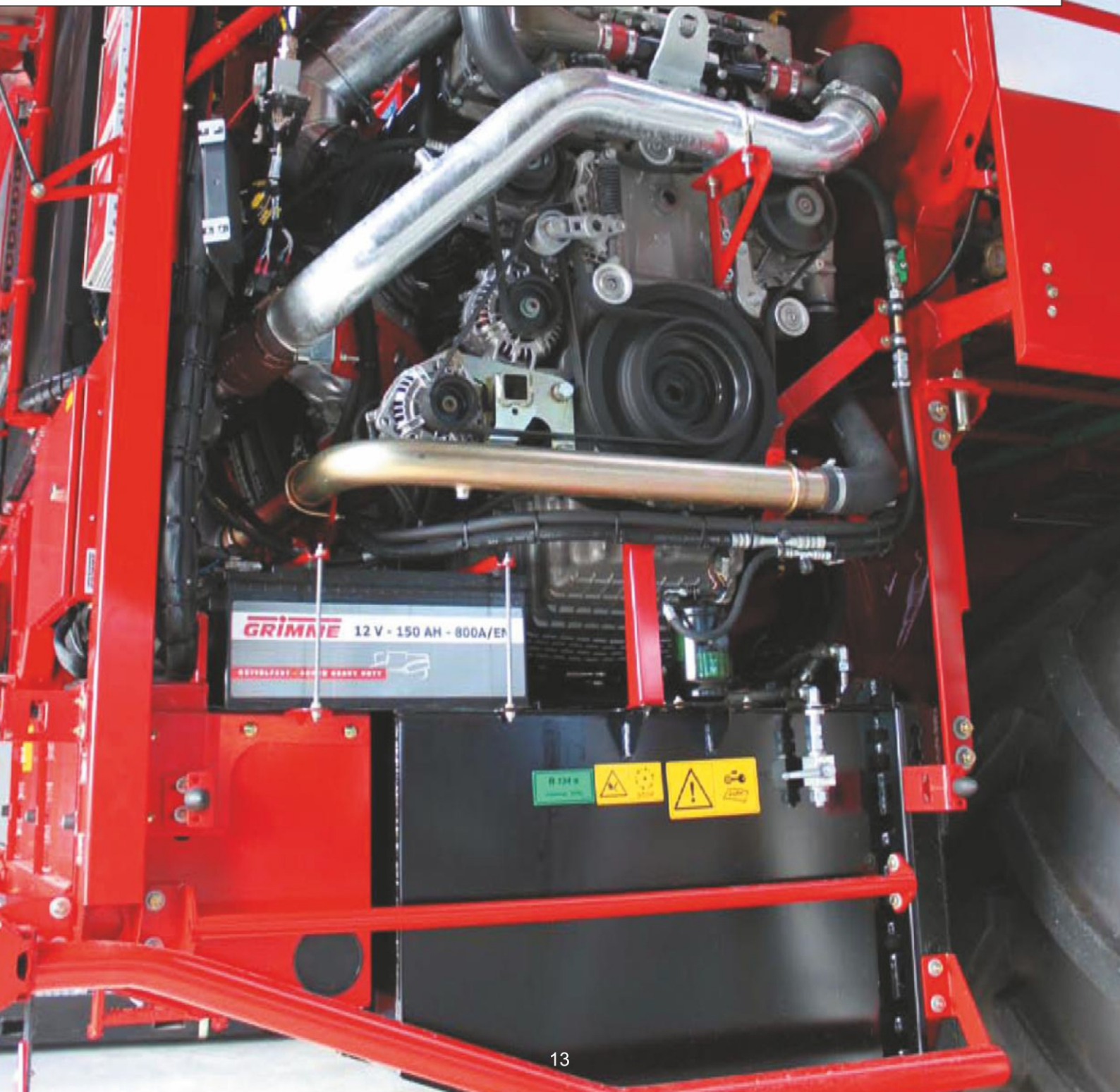


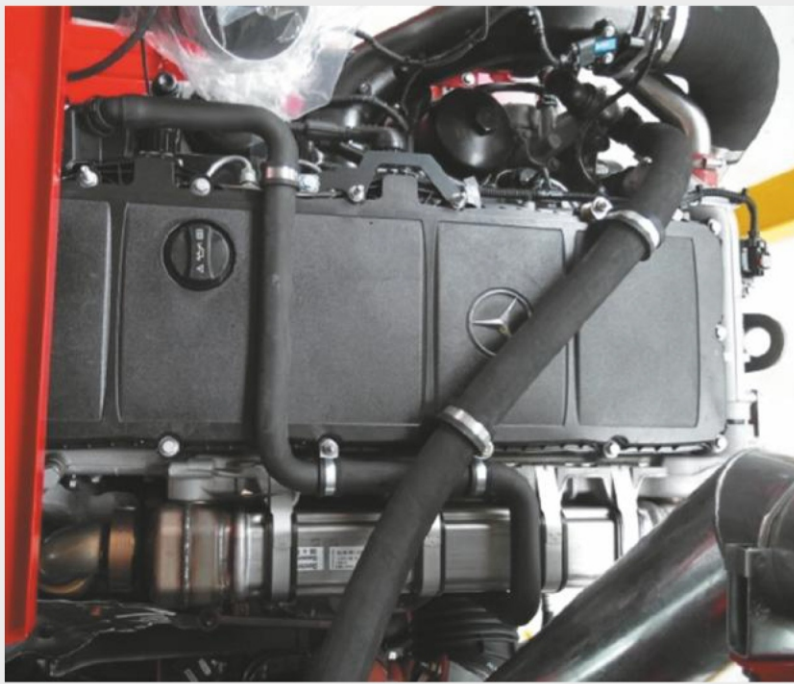
Система стабилизации BaSYS

Активная маятниковая опора BaSYS обеспечивает оптимальный уровень стабильности всей машины в любых условиях. На склоне задняя ось автоматически опирается на переднюю. При заполнении бункера система стабилизации толкает заднюю часть машины в обратную наклонную сторону, что повышает ее устойчивость.

Экономичный двигатель и удобное управление данными

Благодаря продуманной системе гидравлики в комбинации с инновационной электроникой управления двигателем модели REXOR 620 и REXOR 630 является самыми экономичными в своем классе. Чем больше возникает задач, тем более важными становятся управление данными и документация. Они являются решающими не только в оптимизации процесса планирования, но и в согласовании с другими его участниками. Например, в процессе уборки урожая свеклы для осуществления транспортировки продукта или согласования с сахарным заводом. Трудозатраты в этом случае являются огромными. Чтобы их снизить, не обойтись без разработок Grimme i-systems: они уменьшают затраты Вашего времени на управление, систематически выявляют и устраняют причины сбоев, а также обеспечивают поддержку в процессе передачи данных.



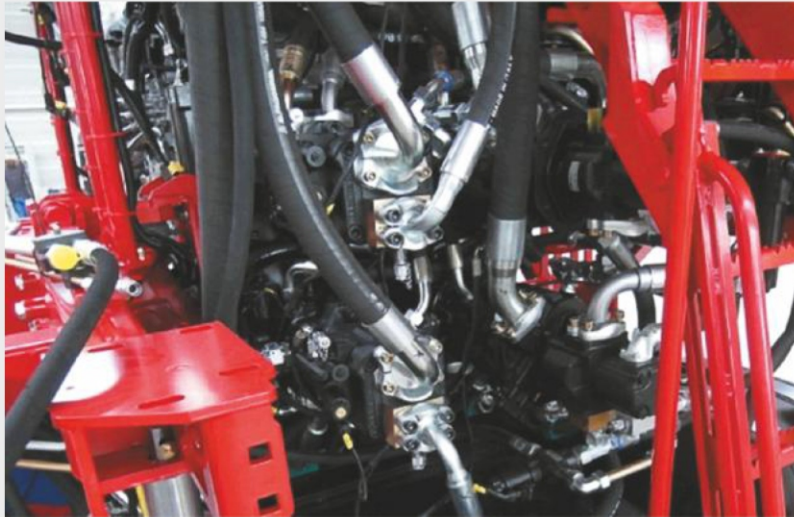


Концепция привода

Машина имеет двигатель Mercedes, который приводит в движение насосную группу с 4 насосными линиями. Гидравлические насосы приводят в действие трансмиссию и привод корчевателя. Продуманная система гидравлики в комбинации с инновационной техникой управления являются основополагающими для экономии расхода топлива при полной мощности.

Двигатель REXOR 620

Mercedes-Bens
OM 473 LA 460кВт / 625 л.с.
6-цилиндровый, объем 15,6 л.



Двигатель REXOR 630

Mercedes-Bens
OM 473 LA 460кВт / 653 л.с.
6-цилиндровый, объем 15,6 л.
Объем дизельного бака 1100 л.

Легкий доступ для проведения техобслуживания

Сервисная платформа с лестницей в области расположения двигателя обеспечивает легкий доступ ко всем пунктам обслуживания приводного устройства.



Регулировка количества оборотов при автоматическом передвижении

В зависимости от необходимой мощности машины число оборотов двигателя в поле и при движении по дорогам всегда отрегулировано в оптимальном режиме. Число оборотов выкапывающих и очищающих элементов остаются при этом одинаковыми.

Инновации для использования в ненормированном режиме

Кабина большого размера марки CLAAS обеспечивает должный комфорт, чтобы легко преодолевать даже длинные дни, не теряя производительности. Автоматическая система кондиционирования Climatronic, устройство громкой связи и радио с проигрывателем CD-MP3 высшего класса служат при этом помощниками. Автопилот заботится о том, чтобы механизатор не устал во время процесса копки. Необходимые сигналы к управлению передней и задней осями поступают от копиров ботвы и свеклы. Компьютерная система обрабатывает их и надежно ведет машину вдоль рядов.





Visual Control

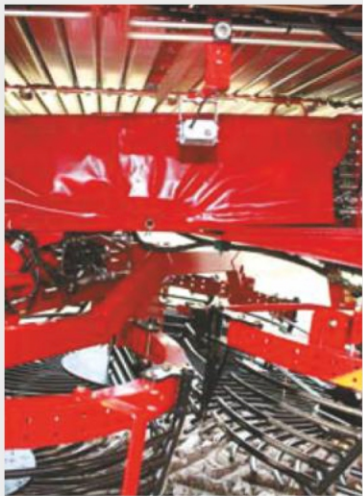
Интуитивное управление посредством сенсорного монитора. Все управление машиной контролируется двумя сенсорными мониторами CCI 100 и свободно программируемыми клавишами, интегрированными в подлокотник. Дополнительно можно использовать элементы управления на подлокотнике, рычаг, джойстик, потенциометр и кнопки для быстрой регулировки.

Clean Control

Настройки очистки, которые были подобраны для различных почвенных условий, могут быть сохранены одним нажатием.

Visual Protect

Благодаря 7-ми камерам видеосистемы Вы можете контролировать все рабочие процессы. В случае возникновения проблемы система Visual Protect переключит экран на картинку с места сбоя. Таким образом, Вы обладаете полным контролем над всеми функциями.



Фары рабочего освещения

Для работы в ночное время машины со всех сторон оборудованы первоклассной системой освещения - 28 светодиодных фар рабочего освещения. Опционально можно приобрести фары Xenon и LED.



Технические характеристики

		REXOR 630	REXOR 620
Двигатель	Тип	OM 473 LA; 6-цилиндровый; 15,6 л	OM 473 LA; 6-цилиндровый; 15,6 л
	Производительность	460 кВт / 625 л. с. при 1600 об/мин	460 кВт / 625 л. с. при 1600 об/мин
	Объем топливного бака	Дизель 1300 л	Дизель 1100 л
	Норма выхлопных газов	Уровень III a	Уровень III a
Гидравлика	Привод ходовой части и выкапывающего механизма	Гидростатически до конечных приводов	Гидростатически до конечных приводов
	Изготовитель	Bosch Rexroth / Parker / Sauer-Danfoss	Bosch Rexroth / Parker / Sauer-Danfoss
Ходовая часть	Система	3-осная ходовая часть с шарнирным изгибом	2-осная ходовая часть с шарнирным изгибом
	Шины спереди	Mitas 800/70 R38	Mitas 800/70 R38
	Колеса (в середине)	Mitas 1050/50 R32	Mitas 1050/50 R32
	Шины сзади	Mitas 900/60 R32	Michelin CEREXBIB 1050/50 R32
	Управление поворотом колес	Шарнирный изгиб +/- 35° Передняя ось +/- 10° Средняя ось +/- 20° Задняя ось +/- 32° Внутренний радиус разворота 7500 мм	Шарнирный изгиб +/- 35° Передняя ось +/- 10° Задняя ось +/- 25° Внутренний радиус разворота 7500 мм
	Стратегии хода	Бережный ход слева/справа Управление всеми колесами Полноприводное управление с шарнирным изгибом	Бережный ход слева/справа Управление всеми колесами Полноприводное управление с изгибом
	Тип привода	Экономичное автомобильное передвижение с адаптацией числа оборотов, скорость передвижения 25 км/ч; Опция: 32 км/ч.	Экономичное автомобильное передвижение с адаптацией числа оборотов, скорость передвижения 25 км/ч; Опция: 32 км/ч
Размеры и вес	Длина	15600 мм	13260 мм
	Ширина	3000 мм / 3300 мм	3000 мм / 3300 мм
	Высота	4000 мм	4000 мм
	Порожний вес	31000 кг	27000 кг
Размеры при состоянии готовности к копке	Длина	16960 мм	14620 мм
	Ширина	3000 мм / 3300 мм	3000 мм / 3300 мм
	Высота	6420 мм (Разгруз. тр.) / 4970 мм (Элеватор)	6420 мм (Разгруз. тр.) / 4970 мм (Элеватор)
Освещение	Фары	28 светодиодных фар	28 x 55 Вт. Опционально: 4 ксеноновые фары
Система ботвоудаления	Ботвоудалитель комбинированный	Вал со стальными бичами, шнек для удаления ботвы Гидравлический привод: 900 - 1300 об/мин	Вал со стальными бичами, шнек для удаления ботвы Гидростатический привод: 900 - 1300 об/мин
	Дообрезчик	Минимальный дообрезчик, ведение на параллелограмме, автоматика толщины среза	Минимальный дообрезчик, ведение на параллелограмме, автоматика толщины среза
	Опции	Ботвоудалитель FM Мультиботвоудалитель	Ботвоудалитель FM Мультиботвоудалитель
Выкапывающее устройство	Система копки	Дисковые копачи	Дисковые копачи
	Привод	Гидравлический с функцией опережения, зависящей от скорости движения	Гидравлический с функцией опережения, зависящей от скорости движения
	Число рядов	6	6
	Плавающее крепление копачей	+/- 40 мм	+/- 40 мм
	Ширина междурядья	45 / 48 / 50 см Опционально гидравлическое смещение 45/50 или 48/50 см	45 / 48 / 50 см Опционально гидравлическое смещение 45/50 или 48/50 см
	Смещение выкапывающего устройства	+/- 150 мм	+/- 150 мм
Очистка	1-ый вальцовый стол	1-ый валец стальной с защитой от камней 2-5 вальцы: стальные спиральные вальцы 6-ой валец: стальной теребивный валец с функцией реверса 4 укороченных вальца для передачи свеклы на просеивающий транспортер	1-ый валец стальной с защитой от камней 2-5 вальцы: стальные спиральные вальцы 6-ой валец: стальной теребивный валец с функцией реверса 4 укороченных вальца для передачи свеклы на просеивающий транспортер
	Транспортерная лента	Ширина 900 мм Высота прохода 500 мм Зазор между прутками 50 мм Опция: зазор между прутками 60 мм	Ширина 900 мм Высота прохода 500 мм Зазор между прутками 50 мм Опция: зазор между прутками 60 мм
	Просеивающие звезды	1-я звезда: 1700 мм и 52 мм 2-я звезда: 1700 мм и 52 мм 3-я звезда: 1700 мм и 52 мм Гидравлическая регулировка всех направляющих гребенок Серия: система Speedtronic Опция: оснащение подпружиненными прутками	1-я звезда: 1700 мм и 52 мм 2-я звезда: 1700 мм и 52 мм 3-я звезда: 1700 мм и 52 мм Гидравлическая регулировка всех направляющих гребенок Серия: система Speedtronic Опция: оснащение подпружиненными прутками
	Площадь очистки	11 м.кв	11 м.кв
	Бункер	Объем бункера	45 м.куб / 30 т
Бункер	Загрузка	Кольцевой элеватор с распределительным шнеком Лента шириной 900 мм Бесступенчатая регулировка скорости Автоматическая разгрузка посредством ультразвуковых датчиков.	
	Разгрузка	Продольный и поперечный скребковые донные транспортеры. Автоматическая настройка в зависимости от давления привода разгрузочного транспортера и числа оборотов.	
	Выгрузной транспортер	Ширина 1800 мм (2x900 мм), Высота перегрузки 4000 мм Опция: транспортер с двойным изгибом	Ширина 1800 мм (2x900 мм), Высота перегрузки 4000 мм Опция: транспортер с двойным изгибом
Кабина	Управление	Управление осуществляется 2-мя пультами СС1 с цветным сенсорным экраном, рычагом, джостиковым пультом, а также многочисленными кнопками и потенциометрами.	
	Комфортабельный пакет	Автоматический кондиционер, пневмосиденье класса Deluxe, электропневматические складывающиеся зеркала, аудиосистема с проигрывателем CD-/MP3 и функцией Bluetooth.	
	Комплект камер	Система видеонаблюдения Visual Protect, 7 камер и 2 цветных монитора.	Система видеонаблюдения Visual Protect, 3 камеры и цветной монитор.